

Tale / powerpoint til torsdag den 10. marts 2022 i Grønne Veje til Viborg

Siden sidst

Pjecen Grønne Veje til Viborg.

Kommunale valgkamp, Klimamarch

Argumentationskatalog. Ikke færdig

Møder med lokale og Folketingspolitikere

Læserbreve

Dialog med Vejdirektoratet, Krav og Ønsker

Vejledning i at læse VVM rapporter – ikke færdig

Brev til Transportminister Trine Bramsen

Egholmlinien : Fra VD-diktat til udsættelse. Giver håb.

Løsning langs Ydre Ringvej og H 13

Infrastrukturaftalen presser os til af se på trafikken ved Viborg.

5 rundkørsler på Ydre Ringvej
Rute 13 har ringe overhalingsmuligheder.

0+ løsning - den mindst skadelige løsning

Ydre Ringvej 2+1 eller 2+2 vej
=> jævn hastighed nord-syd og indfaldsvejene

Støjreduktion

acceleration og opbremsninger (spec. for lastbiler) reduceres.

Støjvolde

Sidegevinst: Indre Ringvej mindre belastet.

Rute 13

Så langt pengene rækker. Støjdæmpning 1. prioritet

Merudgifter ved at anvende en motorvej ved Viborg

Der er et spektrum af muligheder for vejløsninger i form af 2+1 vej udvidelse langs de eksisterende veje som den ene yderlighed og en motorvej udenfor Viborg som den anden.

Her specificeres de enkelte muligheder, og konsekvenser for sparet kørselstid og øgede omkostninger for trafikanten. Der skelnes mellem biler og lastbiler.

BILER	Sparet tid i min.	Øgede omkostn. i kr *	Timepris kr/time **
2+1 eller 2+2 vejudvidelse med 80 km/t hele vejen. ***	0	0	0
2+1 eller 2+2 vejudvidelse med 90 km/t hele vejen.	3,33	7	131
2+2 vejudvidelse med 90 km/t ved Viborg og 110 km/t udenfor Viborg.	5,76	14	141
Udvidelse til motorvej med 110 km/t hele vejen.	5,83	20	203
Anlæg af ny motorvej vest om Viborg med 110 km/t hele vejen.	3,82	34	536

For lastbiler er konsekvenserne

LASTBILER	EKSTRA tid i min.	Øgede omkostn. i kr	Tab pr time
Vejudvidelse 80 km/t	0	0	0
Motorvej – vest om Viborg 80 km/t ****	6	80	Et stort tal: Mindst 800 kr

*) De øgede omkostninger er øgede benzin-/eludgifter, øgede reparationsomkostninger og hyppigere bilskift pga øget slid.

**) Timeprisen er det beløb, som husholdninger / virksomheder skal betale for at spare en times kørsel.

***) Der er tale om en forbedring af den eksisterende Ydre Ringvej. Altså en 0+ løsning. Trafikken forventes at komme til at køre mere glidende, idet og alle 5 rundkørsler på Ringvejen erstattes af til- og afkørsler til de tværgående veje. Denne løsning er basis løsningen, dvs. sammenligningsgrundlag for de øvrige løsninger.

****) Denne løsning er 8 km længere, hvorved der tabes både i tid og driftsomkostninger.

Beregninger og forudsætninger er på de 2 næste sider.

Sparet tid og øgede omkostninger
personbiler

	Tidsforbrug		Omkostninger		
	minutter	Sparede min.	I alt	Ekstra omk.	Timepris
Eksisterende vej udvidelser					
0+ 80 km/t	30,0		52		
0+ 90 km/t	26,7	3,33	59	7	131
Motortrafikvej 90 i by og 110 udenfor	24,2	5,76	66	14	141
Motorvej 110 km/t hele vejen	24,2	5,83	72	20	203
Vestlige motorvej nyt anlæg					
110 km/t	26,2	3,8	86	34	536

Forudsætninger:

Km priser

Hastighed km/t	80	90	110
forøgelse i %		14	38
Brændstof / el kr	0,65	0,74	0,90
Vedl og køb af bil kr	0,65	0,74	0,90
Km pris i alt	1,30	1,48	1,79

Vejlængder

Eksisterende vej i by	20 km
Eksisterende vej udenfor by	20 km
Vestlig motorvej	48 km

Udgangspunkt

Benzinpris	13.00 kr/l
Øget reparation og bilskift = benzinpris	

Sparet tid og øgede omkostninger

Lastbiler

	Tidsforbrug		Omkostninger		
	minutter	Sparede min.	I alt	Ekstra	Timepris
Udvidelser - Eksisterende vej					
Vejudvidelse 80 km/t	30,00		400,00		
Vestlig ny motorvej 80 km/t	36,00	-6,00	480,00	80,00	

Forudsætninger:

Vejlængder

Eksisterende vej i by i km	20
Eksisterende vej udenfor by i km	20
Vestlig motorvej i km	48

Kørselsomk kr / km 10

Ønsker og krav

VD er enige i:

Ekstra omkostninger for private- og erhverv skal fremgå.

Klimapåvirkninger skal indgå mere i beregningerne.

Udledning af mikroplast skal indgå i analyserne.

Afværgeforanstaltninger må ikke indgå i beskrivelsen af miljøpåvirkningen ift i dag.

Tal for ændringer i landsbrugsarealer, naturarealer, fredede arealer og arealer til fritidsformål skal fremgå.

=> borgerne og klimaet mere i fokus.

CO2 udledning

Problemstillinger

Reduktion pga teknologiske udvikling. *Antal fugle i hånden ?*
Den reelle CO2 effekt er mindre. *Lukket kredsløb <-> åben hane.*
Moser

Ultimo 2022: Rapport om CO2 afgift på transport

=> Mindre kørsel =>

Ekstra omkostninger pr kørt km forøges yderligere, og
CO2 udledning vil blive mindre totalt set.

Fremtidige opgaver

Beregne ekstra omkostninger for private og erhverv ved Billund

Søge aktindsigt i kommunernes bidrag til Hærvejskomiteen.

Prisen for en bredaftale er symbolpolitik

Hvordan får vi udbredt det ?

Kontakte

KB-medlemmer

De Radikale :

FOA

DI Skive-Viborg

Links

Foreningen HærvejsmotorvejNEJTAK

<http://haervejsmotorvejnejtak.dk/>

Grønne Veje til Viborg

<https://www.facebook.com/groups/279412610679968/>

Borgerbevægelsen Danmark (paraplyorganisation, Louise Faber tovholder)

<https://borgerbevaegelsen.dk/>

Noahs transportgruppe (Ivan tovholder)

<https://www.noah.dk/trafikbogen>