

Under parolen ”Grønne veje til Viborg” samler Hærvejsmotorvej NEJTAK den lokale modstand mod at bygge en ny motorvej, når der findes oplagte og langt bedre løsninger for trafikken som helhed.

0+ løsningen tager hensyn til natur, miljø, klima, friluftsliv, bosætning og støjgener. Samtidig løser den langt flere trafikproblemer i og omkring Viborg end en motorvej.

### Viborgs trafikproblemer

- Den nord-sydgående trafik ad Ydre Ringvej forsinkes af de fem rundkørsler.
- I rundkørslerne er der daglige myldretidsproblemer alle veje ud og ind af byen.
- På den tosporede Rute 13 forsinkes trafikken ofte af langsomt kørende trafik.
- Pendling til nabobyerne sker i alle retninger - specielt østpå til Århus.

### En motorvej er ikke en løsning.

En motorvej med tilslutning til de eksisterende indfaldsveje vil ikke aflaste trafikken ind og ud af Viborg, men øger belastningen på forbindelsesvejene mellem motorvejen og Viborg.

Når farten sættes op fra 80 til 130 km/t øges støjniveauet betragteligt. Det samme gælder udledningen af CO2 og mikroplast.

Motorvejen vil skære egne af oplandet til Viborg over - både for dyr og mennesker. En vej der går forbi uden at man kan komme på den, har man ingen glæde af. Tværtimod vil man komme til at cykle/gå /køre omveje for at bruge nabolandsbyens idrætsplads eller købmand på den anden side af motorvejen. Det samme gælder skolebusser og anden kollektiv transport.

Motorvejsplanerne vil ødelægge mange af de grønne områder og aktive lokalsamfund, som gør Viborg til en attraktiv bosætningskommune.

### 0+ løsningen er et oplagt alternativ

0+ løsningen, hvor man udbygger og forbedrer de eksisterende veje har mange fordele fremfor en gammeldags motorvejsløsning på tværs af landskabet:

- 0+ vejen bliver kortere end en motorvej uden om byen
- 0+ vejen bliver langt billigere
- 0+ vejen sparer klimaet for store udledninger af klimagasser
- 0+ er bedre for miljøet
- 0+ opsplitter ikke landskabet i nær så høj grad som en motorvej
- 0+ løser langt flere af Viborgs trafikale problemer end en motorvej vil gøre

### Hvordan kommer 0+ vejen til at se ud?

- Rute 13 udvides til en 2+1 eller 2+2 vej, så trafikken ikke forsinkes af langsomt kørende trafikanter.
- Nord for Kraftvarmeværket rettes vejen ud, så Rute 13 rammer Ydre Ringvej ved den store rundkørsel ved Løgstørvej og Skivevej.
- Ydre Ringvej udvides op til fire baner, som den oprindeligt er forberedt til.
- Rundkørsler erstattes af broer og til og frafrakørsler efter behov.

Det vil give en jævn hastighed på 70 – 80 km/t for gennemkørende trafik og en fleksibel og fremkommelig trafik på de øvrige veje. På ruten opstilles støjbarrierer, så de omkringliggende beboelser generes mindst muligt. Overdækning af den udvidede vej eller dele af den vil være en rigtig fin løsning.

Rute 13 vil blive mere fremkommelig for alle trafikanter.

Lastbilerne må kun køre 80 km/t på en motorvej, og vil derfor have økonomisk fordel af 0+ vejen, fordi den er kortere end en motorvej.

Af hensyn til klima, miljø og støj skal vi andre nok også vænne os til, at det de fleste steder er bedre at køre 80 eller 100 end 130.

Viborgs arbejdskraftopland er ikke smalt og aflangt mod nord og syd. 0+ vejen vil forbedre færdslen til og fra de mange attraktive områder beboelseskvarterer omkring Viborg.

Endelig betyder udvidelse af de eksisterende veje, at der anvendes færre råstoffer, beton og CO2 udledning under anlæg.

## Vejdirektoratets opgaver

Heldigvis undersøger Vejdirektoratet 0+ løsningen som et alternativ til en gammeldags motorvej, når konsekvenserne af det fremtidige vejforløb omkring Viborg analyseres.

Det er blandt andet vigtigt, at Vejdirektoratet får klarlagt konsekvenserne for trafikanternes pengepung. Der er en ganske betydelig merudgift til brændstof og slitage på bilerne, når der køres længere og hurtigere på en motorvej.

Vi har beregnet at merudgiften bliver på 9.000 kr. pr. privatbil om året. For lastbiler kommer omvejen ad motorvejen til at koste 32.000 kr. om året plus forøget kørselstid. Det skal naturligvis regnes med i Vejdirektoratets rapport, hvilket hidtil ikke har været tilfældet. Derfor presser vi hårdt på for at disse oplysninger med.

## Meld dig ind i foreningen

Det koster 100 kr om året at være medlem af HærvejsmotorvejNEJTAK. Scan her:



Eller skriv til [mail@ellenfrydendal.dk](mailto:mail@ellenfrydendal.dk) og sig, at du ønsker medlemskab.

### Kontaktoplysninger:

Ellen Frydendal: mobil 25671602  
[mail@ellenfrydendal.dk](mailto:mail@ellenfrydendal.dk)

Poul Engholm: mobil 21201316  
[poulengholm@gmail.com](mailto:poulengholm@gmail.com)

Find os på Facebook: "Grønne Veje til Viborg", "hærvejsmotorvejnejtak" og "hærvejsmotorvej - hvorfor"

Andre steder, hvor du kan finde oplysninger:

[www.hærvejsmotorvejNEJTAK.dk](http://www.hærvejsmotorvejNEJTAK.dk)

[www.ellenfrydendal.dk](http://www.ellenfrydendal.dk)



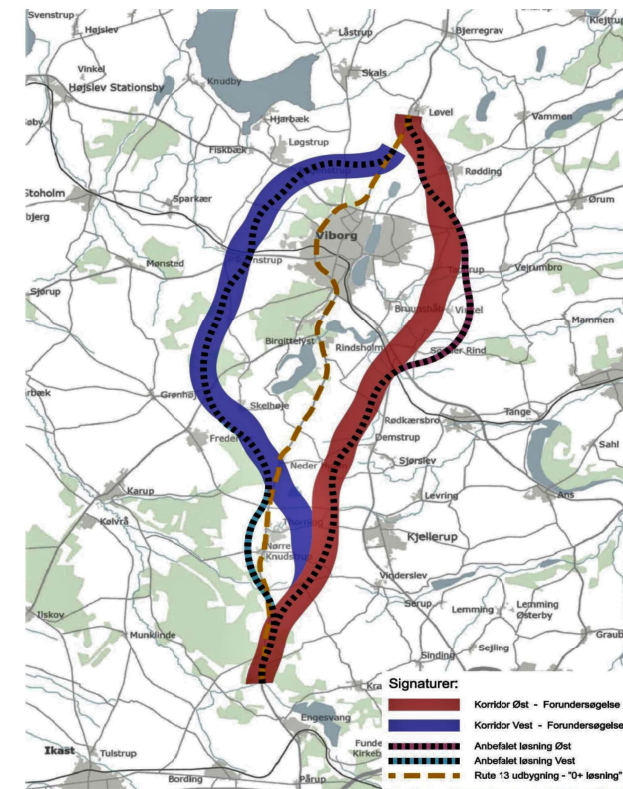
Denne pjece er udgivet af

**Foreningen HærvejsmotorvejNEJTAK**

## Grønne veje til Viborg

Folketinget har planer om ny nord-syd gående motorvej fra Løvel til Klode Mølle øst eller vest om Viborg.

## 0+ løsningen



Det er lykkedes også at få en 0+ løsning med i den konsekvensanalyse som Vejdirektoratet er i gang med. 0+ løsningen er i store træk en forbedring af den eksisterende vej Undersøgelseskorridorer (stiplede).

Kilde: Vejdirektoratet feb. 2023